

LE GOUVERNEUR MWANDO DONNE LE COUP D'ENVOI DE LA REOUVERTURE DU TRAFIC SUR LA NATIONALE N° 5

Bref mais significatif déplacement du Président régional du MPR et Gouverneur de région, le Citoyen Mwando Nsimba les 18 et 19 novembre derniers dans le Sud-Kivu. Le chef de l'exécutif régional était invité à une double cérémonie organisée par l'Office des routes à l'occasion de l'inauguration officielle de la route de Ngomo qui épargne les transporteurs routiers d'emprunter le tronçon du Rwanda (Cyangugu-Bugarama) et de la pose de la première pierre des ponts Sanja et Lubumba sur la route Uvira-Fizi. Plusieurs autorités ont fait partie de la suite du Président régional; le président de l'Assemblée régionale, le citoyen Sekimonyo, l'administrateur-directeur des routes à l'Office des routes, le citoyen Londala Malela, le vice-président de la Fondation Maman Mobutu, le représentant de la Société SEAZA, sans oublier bien sûr, les autorités locales notamment, le commissaire sous-régional du Sud-Kivu, le citoyen Mandoko ma Bongoy et le commissaire de zone assistant de Fizi. Mais tout est parti de Panzi où le

Gouverneur Mwando devait couper le ruban symbolique de la "route des escarpements" en présence des représentants de l'Office des routes et du commissaire urbain, le citoyen Ndala wa Ndala. La route de Ngomo qu'on appelait jadis le sentier des trafiquants à cause de son état dangereux a été réhabilitée par la brigade 552 de l'Office des routes grâce aux engins tels que bulldozers et niveleuses etc... Cette route fait la fierté du citoyen Mbuyi Kongolo Kalondji, directeur régional de l'Office des routes. En effet, ce tronçon qui va de Panzi à Kamanyola était fort redouté par les routiers notamment les poids lourds à cause de l'étroitesse de sa largeur et de son état en épingle à cheveux.

Des trois mètres, l'Office des routes l'a élargi à 9 et pratiquement les 25 km qui constituaient la véritable épreuve de sang-froid pour les conducteurs appelés à être attentifs au son de 7 gongs réglementant la circulation sont aujourd'hui praticables. En outre, certains endroits glissants ont été rendus aisés grâce au revêtement

caillouteux. Le temps fort du déplacement du Président régional du MPR devait être la pose de la première pierre à Nundu, localité située à 49 km d'Uvira où l'Office des routes devait jeter le pont de Sanja. Une population endimanchée pour l'événement

attendait le citoyen Mwando et sa suite. Le tout assaisonné par le cérémonial habituel des honneurs militaires et de l'animation par le "groupe choc" du Sud-Kivu.

Dans sa verve oratoire, le Président régional du MPR et Gouverneur

civiles que militaires contre toute tentative d'exaction, dont peuvent être victimes les personnels de l'Office des routes et de la SEAZA afin que les travaux puissent se dérouler dans de bonnes conditions.

Auparavant l'administrateur-directeur des routes de l'Office des routes, le citoyen Londala Malela avait souligné dans son discours l'importance de ces deux ponts (Sanja et Lubumba) situés sur la route nationale N° 5 allant de Bukavu jusqu'à la frontière du Shaba. Les travaux que l'Office des routes a initié ont été financés entièrement par le Conseil exécutif à concurrence de 21, millions de zaïres pour le pont de Sanja et 16,4 millions de zaïres pour le pont de Lubumba. Soit un montant global estimé à 37.571.093 zaïres. Cela démontre suffisamment la volonté du Conseil exécutif de rouvrir à la circulation l'axe routier reliant Bukavu à Kalemie au Shaba et à Kabambare au Maniema. Les travaux consistent à construire deux ponts de même caractéristique technique, à savoir des culées et piles en maçonnerie et béton armé, la superstructure métallique de type crow SSK et les tabliers en bois léger.



Le Gouverneur Mwando inaugurant le pont Sanja

Shabunda

A bâtons rompus avec Thyron et Mweze de la Sominki

La rumeur qui faisait cas d'un imminent renvoi massif des travailleurs par la Sominki a dernièrement créé un suspense dans certains milieux à Kitutu et Kamituga. En effet, la présence à Kamituga du citoyen Mweze, inspecteur du personnel à Kallima, avait, pense-t-on, pour objectif le licenciement d'environ 800 unités en service à la Division-Est de cette entreprise minière et industrielle.

A Kamituga où nous avons rencontré dernièrement M. Yves Thyron, directeur ad interim de cette division et le citoyen Mweze, en mission de service, des réponses qui infirment ces bruits nous ont été données sans détours.

Le citoyen Mweze a précisé qu'il était tout à fait normal que certains dossiers, par exemple de mise en retraite, soient régularisés lorsque leurs récipiendaires le demandent. Une chose est cependant certaine. La SOMINKI se sent dans l'obligation de diminuer ses effectifs des Services généraux pour les affecter

tous dans l'exploitation. Et cela, à cause de la crise de l'étain. Autrement dit personne ne perdra son travail sans motif valable.

En effet, il est inadmissible qu'une firme de pareille renommée opère un tel mouvement de la main-d'oeuvre sans avoir avisé le Département de tutelle et l'Inspection de travail géographiquement compétente.

La Sominki se plaint par ailleurs de la violation de sa concession par des tiers. Des constructions anarchiques se font en effet à Kamituga et non ailleurs sans son autorisation. La seule valable, ont-ils souligné, est du ressort de la Sominki. Il arrivera un beau matin que toutes les maisons d'habitation, magasins et boutiques bâties dans le périmètre s'étendant de Luliba à Kalingi soient démolies sans autre forme de procès. En clair, les autorisations délivrées par toute personne étrangère à la Sominki sont juridiquement nulles et sans effet. Pour nourrir ses travailleurs

et leurs familles la société, avons-nous appris, s'approvisionne en denrées alimentaires au-delà des zones périphériques. Ses cantines sont inondées, par exemple en riz, en provenance de Kindu et de Bumba.

A l'avenir, elle espère se ravitailler à Kitutu où le citoyen Kititwa vient d'initier un important projet agro-industriel. Une équipe de travailleurs s'adonnerait avec assiduité aux travaux champêtres.

En ce qui concerne la fourniture de courant électrique à des tiers, elle dispose d'une centrale pour uniquement alimenter en électricité ses propres installations et camps de travailleurs. C'est à titre de libéralité que quelques bars, hôtels et maisons d'habitation des particuliers en sont desservis.

Propos recueillis par
Musemi Kilondo Nkula.

de région en véritable tribun a situé l'événement: cette pose de la première pierre dirait-il augure beaucoup d'espoir parce que le Président-fondateur, par le truchement de l'Office des routes, tient à la réalisation de ces travaux qui, du reste va relier Bukavu (Kivu) à Kalemie (Shaba) en passant par Kamanyola, Uvira, Fizi, Kabimba et Bendera. Pour cela, l'Office des routes tout comme l'entreprise appelée à réaliser ledit projet, SEAZA peuvent compter sur l'autorité régionale. Avant de poser la première pierre de l'ouvrage, le Gouverneur Mwando a mis en garde les autorités tant

Le Gouverneur Mwando donne le coup....

Le pont Sanja aura 55 mètres de longueur et 2 travées de 27,5 mètres et une charge utile de 44 tonnes. Le pont Lubumba mesurera 24,4 mètres et une charge utile de 20 tonnes. Le délai contractuel d'exécution de ces travaux est de 12 mois hors intempéries. Tout le monde se retrouvera donc l'année prochaine à la même période pour l'inauguration de ces 2 ponts.

Eyenga Sana.

ETABLISSEMENTS SHIN

COMMERCE GENERAL
IMPORT - EXPORT

N.R.C. 588 - ID. NAT. K16873 A - B.P. 1623 TEL. 2272
BUKAVU

Pour votre vente de divers produits agricoles et surtout:

le THE, le QUINQUINA et le CAFE.

Contactez les Ets SHIN à Nyawera:
Avenue Pdt MOBUTU N° 266;

à côté de l'alimentation La
Corbeille
ZONE D'IBANDA - BUKAVU..