

Désenclaver le Kivu



1) Le total des routes d'intérêt général du Kivu est de 7.727 Km alors que le Haut-Zaïre vient en tête avec 13.562 Km.

2) Le réseau prioritaire asphalté entretenu est de 355 Km au Kivu alors que le Bas-Zaïre est premier avec 577 Km.

3) Le Kivu possède un réseau des routes prioritaires en terre entretenu par moyen mécanique comprenant 2.097 Km tandis que la première place revient à l'Equateur avec 4.180 Km.

4) Au Kivu le réseau routier prioritaire en terre entretenu se chiffre à 808 Km pendant que l'Equateur se trouve en première position avec 1.076 Km.

5) Le réseau des routes de desserte agricole au Kivu, quant à lui, compte 2.397 Km contre 5.547 Km pour le Bandundu.

QUE FAIRE POUR DESENCLAVEMENT LE KIVU ?

1.- Le désenclavement du Kivu pour son accès à la mer, hormis la voie nationale qui passe par MATADI, est marqué, pour les autres voies Est-africaines, par un caractère de dépendance. Les difficultés proviennent souvent et peuvent provenir toujours des événements en Ouganda, au Kenya ou en Tanzanie, pays voisins sur lesquels le Zaïre n'a aucun contrôle. Tout autant que des conditions politiques défavorables entre l'un de ces pays et le Zaïre ou tout simplement les mauvaises humeurs de dirigeants de l'un ou de l'autre de ces pays, pourtant frères, envers le Zaïre, peuvent provoquer le blocage des importations et des exportations du Kivu.

Il convient, à cet égard, de constater combien le petit tronçon de route asphaltée Bukavu-Uvira qui passe par le Rwanda, plus ou moins 45 Km pays frère et ami, est semé de beaucoup des tracasseries, tout autant qu'il est asphyxiant pour le courant des échanges entre Bukavu et le port de Kalundu à Uvira.

Conséquemment, il est préférable que tout soit mis en oeuvre pour la reprise normale du trafic sur la voie nationale Bukavu-Uvira (par Ngomo) -Kalemie-Kindu-Ubundu-Kisangani-Kinshasa-Matadi pour les gros tonnages, et que la route asphaltée Bukavu-Kisangani via Walikale soit reliée et terminée pour permettre le transport de petits tonnages.

2.- Le désenclavement du Kivu avec les autres Régions du Zaïre ne sera, tout bien considéré, qu'une conséquence heureuse du désenclavement intérieur de la Région.

Quatre voies principales relient l'intérieur de la Région du Kivu à Bukavu son Chef-lieu.

1) La route Bukavu-Beni via Goma, est la voie par laquelle il est facile de joindre le Haut-Zaïre au départ du Nord-Kivu. Elle est praticable malgré les difficultés énormes que les camionneurs vivent pendant les périodes des pluies entre Beni et Mombasa.

2) La route Bukavu-Kisangani via Walikale sur laquelle se font actuellement les travaux d'asphaltage mais qui, en attendant la jonction des parties asphaltées, constitue un véritable calvaire pour tout camion qui s'y aventure. Bukavu-Walikale 250 Km à parcourir risque de lui prendre 7 à 10 jours. Cela se passe

de tout commentaire. La réparation des points chauds sauvera la situation actuelle.

3) La route Bukavu-Uvira via les monts Ngomo (ou ancienne route des Allemands) bonne et passable à la faveur d'un soleil radieux, mais devient brusquement mauvaise, glissante et impraticable à chaque petite pluie. Or, dans cette région-là la pluie est quotidiennement diluvienne.

Pour permettre le courant d'échanges continu entre Bukavu et le port de Kalundu à Uvira, l'asphaltage du tronçon Bukavu-Kamaniola via les monts Ngomo réclame l'urgence.

4) La route Bukavu-Kalole-Kindu via Shabunda qui est la même pour relier Bukavu-Kalole-Kasongo via Wamaza, est actuellement en état très déplorable.

Des dizaines de Km de "nids des poules", des dizaines de petits ponts qui manquent, des dizaines d'éboulements, des dizaines de Km sur lesquels poussent gaillardement des centaines de "têtes de chats" plus grosses que les têtes d'éléphants, des érosions sur des dizaines de Km; rendent ces routes impraticables. S'y engager constitue une véritable expédition. Nous venons de la vivre. 20 jours pour parcourir 550 Km Kasongo-Bukavu à bord d'un camion tout terrain à double traction. C'est inexplicable. Et, nous versons ce voyage dans nos souvenirs de très mauvais goût.

Il semble que l'Office des Routes détiendrait de très bons projets pour la réhabilitation de ces routes. Tant mieux. Mais, pour les usagers désireux d'évacuer le riz, le manioc, le maïs et l'huile de palme du Maniema, à Bukavu, il est urgent que les points chauds qui s'étendent sur une bonne centaine de Km au total soient réparés le plus rapidement possible. Car, il est ahurissant que le riz produit au Kivu coûte Z. 1.800 le sac de 60 Kg à Bukavu par exemple, alors que ce même riz se vend à Z. 1.200 à Mbuji-Mayi à cause de l'état des routes qui favorise les échanges commerciaux et la circulation de l'économie vers ce centre de consommation.

SALEH BIN SALEH
WA ALIMASI

Les "11 premiers" de

1^{ère} année 1984

Reagan, Tutu et Mitterrand en tête.

Question: Quelles sont les trois personnalités qui ont marqué l'année 1984 ?

Réponse: Ronald Reagan, Desmond Tutu et François Mitterrand. Ce verdict est celui des auditeurs de Radio France Internationale invités, pour la seconde fois consécutive, à dresser le bilan de l'année. Le principe est simple: il s'agit de désigner les 11 personnalités ou personnages qui ont compté durant les 12 mois écoulés. 11, comme les 11 joueurs d'une équipe de football.

Un concours de plus? Oui, sans doute, sanctionné, comme il se doit, par un premier prix, une R 5 avec air conditionné. Mais ce hit-parade mondial comporte deux caractéristiques qui en font autre chose qu'un simple concours: d'abord, il s'adresse aux millions d'auditeurs de RFI, des hommes et des femmes de tous les continents et de toutes les cultures. Près de 28.000 réponses ont été dépouillées. Il a fallu, ensuite, établir une liste type à partir de l'ensemble de ce courrier, et rechercher, grâce à l'informatique, le nom des gagnants. Deuxième originalité: il s'agit, non pas d'exprimer une sympathie ou une antipathie, mais d'analyser un comportement et de juger de l'impact d'une personnalité. En participant au 11 de RFI, on ne vote pas pour... ou contre... mais parce que.

Reagan, donc, premier de cette sélection! Il en faisait déjà partie l'année dernière, à la deuxième place. Le locataire de la Maison Blanche est, il est vrai, l'un des hommes les plus puissants du monde.

La présence de l'évêque noir sud-africain va également de soi. Il a été récompensé pour son action contre l'apartheid par le Prix Nobel de la paix 1984. L'année dernière, le Prix Nobel s'appelait Lech Walesa et figurait en première place du palmarès RFI.

La part belle aux tifs

Cette année, sportifs ont la belle: Carl Lewis, 1^{er} me-fusée des Jeux olympiques de 1984 à 4^{ème}; Michel Platini le meilleur joueur de football européen est 8^{ème}. Deux personnalités noires font leur entrée dans ce classement: Michael Jackson pour les millions de dollars gagnés à la vente de microsillons, Jesse Jackson, pour son score très honorable lors des primaires démocratiques américaines.

Le tragique assassinat d'Indira Gandhi, la fin de l'année fait entrer, pour la première fois (et dernière, sans doute) le premier ministre indien dans ce classement. Des valeurs sûres: Jean-Paul II à la 5^{ème} place, comme n^{ée} dernière (plébiscite par le public sud-africain), Kadhafi et François Mitterrand. L'exit Hissène et adieu toutes personnalités qui ont fait l'actualité du Proche-Orient en 1984: Amine Gemayel, Menachem Begin, Yasser Arafat. Après avoir quitté la scène de ce monde, Andropov de ce classement. Constantin Tchernenko ne le remplace pas. En revanche, Margaret Thatcher y figure: rétat, sans doute, et flegme tout britannique qui a été le sien à l'attentat de Brighton.

Toute l'année, noms de ces 11 personnalités sont revus dans le compte rendu de l'actualité par les journalistes de RFI. Le succès du concours est une sorte d'hommage rendu à leur travail. Il témoigne aussi du lien qui s'est établi entre la station et ses auditeurs, un lien transcendant les barrières de la culture, de la langue et de l'âge: les jeunes ont rétrospectivement les plus âgés. Le plus âgé des gagnants, 96 ans !