

RACE AU CONCOURS DE MUNDO GIUSTO LA LOCALITE DE KYONDO EST ECLAIREE.

La localité rurale de Kyondo en Zone de Beni dispose de son grand hôpital d'une capacité de 400 lits, mais aujourd'hui insuffisants, ainsi que sa grande paroisse catholique et ses instituts techniques agricole et médicaux. Elle vient d'être dotée d'un important capital pour son développement. Il s'agit de l'énergie électrique y installée grâce au concours d'un groupe italien d'aide aux pays du Tiers-monde, Mundo Giusto fait essentiellement de chretiens donateurs et des spécialistes volontaires.

Cette localité a eu ainsi le vendredi 19 avril 1985 l'honneur d'accueillir le Président régional du MPR et le Gouverneur de région du Nord-Kivu qui a procédé, ce jour-là, à l'inauguration de la centrale hydro-électrique y construite grâce à Mundo Giusto dont le président, le Docteur COLOMBO, est présent. D but s en 1979 les travaux qui ont duré environ 6 ans ont consisté d'abord au tracé d'une route d'accès de 10 Km et en la construction d'un canal d'amenée de 100 m à travers la roche. Sur une chute de 15 m avec un débit de 2.400 l/s, les eaux retenues, canalisées et conduites fortement par un tuyau de 100 mm de longueur et 100 mm de diamètre vers des tribunes ont permis celles-ci de d bit er un courant de 150 KW chacune. Soit une puissance totale de 300 KW selon un ingénieur constructeur, l'ingénieur ANGELO, volontaire au service de Mundo Giusto, avec cette puissance la centrale sera à mesure d'éclairer aussi les localités avoisinantes de Luotu et de Mageria ou la population construit une grande maternité.

Prenant la parole à cette occasion, Monseigneur KATALIKO,  v que du diocèse de Butembo-Beni et initiateur de ce projet, après avoir remercié tous ceux qui ont aidé à la réalisation de cet ouvrage, a révélé que son coût hormis le prix des machines, s'est élevé à 2.971.924 Za res.

L'importance que revêt cette source d'énergie dans cette partie de la Zone de Beni n'est plus à démontrer. Le complexe hospitalier de Kyondo qui n'avait pas d'approvisionnement sûr et régulier en gazoil vient d'obtenir un élément de base pour ses activités. Il en est de même pour les écoles techniques locales. Naturellement, d'autres projets nécessitant l'énergie électrique verront le jour dans ce coin de la région.

Après Kyondo, Rutshuru et ailleurs

Après la construction de cette centrale hydro-électrique à Kyondo, le même groupe Mundo Giusto a déjà débuté des travaux analogues à Rutshuru. Tous les matériels sont sur place et les ingénieurs bénévoles au service du groupe y sont déjà à l'oeuvre.

Selon le Docteur Colombo, président de Mundo Giusto, les interventions de son groupe au Kivu ne se limiteront pas au Nord-Kivu. Comme on le voit bien, l'évangélisation combinée aux actions de développement est la formule à laquelle toutes les missions devraient arriver. C'est une contribution appréciable de l'Eglise au septennat du social du Maréchal Mobutu.

Wakilongo Ny.

"TROTTER" de Rutshuru remporte le concours organisé par l'Alliance franco-zaïroise

Dans le cadre de la promotion culturelle à Goma, l'alliance franco-zaïroise, section de Goma, avait organisé du 24 février au 26 mai, un festival théâtral auquel avaient pris part plusieurs troupes de Goma et de ses environs notamment celles de Rutshuru.

La proclamation des résultats a eu lieu le dimanche 2 juin dernier.

Parmi les troupes de Goma qui se sont portées candidates à ce concours, le Cercle Littéraire Banou (C.L.B.), l'Amicale Culturelle Elimu (A.C.E.L.), la Troupe Ruwenzori, Shirika la Umoja du Centre des handicapés physiques et celles des instituts de Goma, Mwamba, Faradja, Tuungane et des Lycées Chem-chem et Amani. Rutshuru qui est la zone la plus proche de Goma était représentée à ce concours par sa troupe "TROTTER". Et curieusement, c'est à cette dernière qu'est revenue la palme avec sa pièce intitulée "LE CAMELEON".

Le "CAMELEON" retrace l'histoire d'un certain AMOUT retraits au service de l'Etat. A peine rentré dans du village, AMOUT apprend les prochaines élections législatives et s'y porte candidat. Il se verra devant un adversaire de taille qui n'était que MICHY son futur gendre, fiancé de sa fille ANITA.

Se sentant incapable d'affronter la popularité de son futur gendre, AMOUT se livre à une contre-campagne de celui-ci et parvient même à corrompre le préposé au bureau de vote en lui offrant les grâces de sa fille ANITA. Forc e par son propre père, Anita accepte de s'offrir au président du bureau de vote à condition que son père assiste à la scène. Aura-t-il vraiment le courage d'y assister. Il se tournera du côté du mur, dira-t-il !

Les élections terminées, le futur gendre bat le score et devient le représentant unique

du village. Son conseiller principal ne sera pas une autre figure que son beau-père, le papa d'ANITA.

Une fois nommé à ce poste, il parcourt tout le village chantant du bien de son gendre pour se réhabiliter. Ce revirement brusque lui a valu le titre de la pièce "LE CAMELEON".

Le classement se présente comme suit :

Meilleure troupe : TROTTER de Rutshuru
Meilleurs acteurs : Citoyenne Zimulinda du Lycée Chem-chem dans le rôle masculin.
Citoyenne Furuguta de l'Institut Mbaga dans le rôle féminin.
Meilleur metteur en scène : Soeur Danielle du Lycée Chem-chem.
Ceux-ci ont bénéficié chacun d'un montant de 750 Z. Les autres participants ont reçu des prix de consolation.

NDIBESHE Yombi Manu.

Une  cole pour sourds-muets   Goma

Depuis le 15 janvier de cette année, une  cole pour sourds-muets connue sous le nom d'EPHPHATA a ouvert à Goma ses portes au sein de la Coordination de la Communauté des Eglises Baptistes du Kivu (C.E.B.K.)   Goma.

Cette  cole reçoit pour rééducation des enfants sourds-muets ayant des problèmes de langage.

L'enseignant, le citoyen KAMONYO BOTANYI, lui aussi sourd, a eu sa formation au Nigéria et s'est spécialisé dans les méthodes d'enseignement pour sourds-muets à savoir : la lecture sur les lèvres, la communication totale, la dactylographie et le langage

mimique appelé (méthode internationale pour les sourds).

L'initiative en revient à la mission chrétienne pour les sourds de Michigan (Christian Mission for the Deaf/USA).

  Goma, l' cole compte déjà 7 élèves et d'autres continuent toujours à se présenter.

Selon l'enseignant Kamonyo, une classe ne peut dépasser dix élèves car il serait très difficile d'encadrer plusieurs élèves sourds. Ayant constaté que les sourds-muets désireux de suivre l'enseignement sont nombreux dans cette sous-région du Nord-Kivu, la Coordination C.E.B.K. compte intensi-

fier cet enseignement avec la participation des autres enseignants qui viendront du Nigéria dans les jours à venir.

Notons aussi que cette réalisation n'est pas nouvelle à Goma, car le centre des handicapés physiques (UMOJA) y a songé depuis très longtemps.

Ses sourds-muets sont, après leur formation, affectés sur place dans une  cole de métiers. Pareille initiative est louable et à encourager surtout quand on sait que nos frères handicapés sont pleins de talents.

Ndibeshe Yombi Manu.

Economie :

11.080.524 Kg DE FRET TRANSPORTES DE GOMA A KINSHASA EN 1984

Selon les statistiques établies à l'aéroport international de Goma par le service de la Régie des Aériennes, R.V.A., un volume de 11.080.524 Kg de fret a été transport  au cours de l'année 1984 de Goma   Kinshasa.

Ce fret concernait essentiellement le café, les légumes, la viande, la pomme de terre, le haricot, les vivres divers, ainsi que le café   exportation et torréfié. Il va sans dire que n' ut été la sécheresse qui avait secoué la

région du Kivu au cours du 2  semestre de l'année dernière et qui avait poussé l'autorité régionale à interdire toute sortie des vivres de la région, le volume allait présenter un gros chiffre.

Il faut aussi tenir compte de la cessation d'exploitation de quelques deux grandes Compagnies de transport aérien au cours de la même période. Il s'agit de LUKIM AIR SERVICE (LUKAS) et de l'ancienne VIC AIR CARGO devenue VOLCANAIR.

Analysant les mêmes statistiques, l'on remarque que sur le total de 11.080.524 Kg de fret, plus de la moitié, soit 6.808.183 Kg a été transportée par la Compagnie KATALE AERO TRANSPORT (K.A.T.). Cela est d , certes, à la confiance qu'elle inspire à ses clients, à sa régularité et surtout à son souci de modernisation de ses appareils.

L'on se souviendra qu'il y a à peine deux ans, cette société s'est procurée un nouvel appareil, un boeing 707 ex-Sabena

qui transporte 42 tonnes au départ de Kinshasa et 37 de Goma.

Voici, par ailleurs, comment se présente le transport de ce fret selon les Compagnies de transport :

1. K.A.T.	6.808.183 Kg
2. V.A.C.	1.078.510 Kg
3. AIR-ZAIRE	1.073.134 Kg
4. AIR-REGION	743.471 Kg
5. ZAIRE CARGO	449.150 Kg
6. A.A.C.	415.035 Kg

7. INTERFRET	392.723 Kg
8. WOLF	62.840 Kg
9. SCIBE-ZAIRE	29.873 Kg
10. LUKAS	27.600 Kg

Pour cette année 1985, avec les récoltes qui s'annoncent importantes et avec l'arrivée des autres nouvelles Compagnies telles FONTSHI AVIATION SERVICE (F.A.S.), le volume du fret entre Goma et Kinshasa ne fera qu'augmenter.

Wakilongo M. Nyembo