



**ENERGOINVEST - YUGOSLAVIE (CONTRACTANT)**

TRANSPORT D'ENERGIE ELECTRIQUE DU KIVU  
PROJET KATANA - GOMA

# Un grand succès de l'ENERGOINVEST au Zaïre

## \*La ville de Goma est éclairée

(Reportage de Wakilongo  
M. Nyembo)

La ville touristique de Goma au Nord-Kivu longtemps restée sans courant électrique vient d'être délivrée de ses ténèbres par la fourniture du courant transporté de Katana sur la route de Bukavu.

Le travail qui vient d'être ainsi achevé est l'oeuvre de la bonne relation existant entre le Zaïre notre pays et la Yougoslavie.

déjà commencé à donner du courant vers des endroits qui n'étaient pas jusque-là éclairés.

Nous parlons ici de la SNEL car en fait c'est elle qui devra s'occuper de la ramification de son ancien réseau pour des raisons d'éclairage à domicile ou des quartiers et autres avenues. En reliant son grand poste de transformation au départ

très distinguée a été ainsi attribuée à ENERGOINVEST par l'équipe.

Selon Mr. RACA VOISLAV, chef de projet de lignes en présence de Mr. HADZISMAJLOVIC IBRAHIM - BRICHA, chef de projet de postes, le travail confié à l'ENERGOINVEST a été exécuté dans une totale collaboration. Il l'a été comme si il se passait en Yougoslavie pour les Yougoslaves. Les travaux ont été durs, certes, mais l'esprit de collaboration et de coopération qui animait les 2 parties a facilité la tâche. Il est vrai que ceux qui connaissent l'aspect physique de l'axe Katana-Goma reconnaîtront que les escarpements ont constitué un véritable handicap mais ENERGOINVEST a tout vaincu, bien vaincu et surtout à temps. Il en est de même pour le terrain rocailleux de Goma qui a posé beaucoup de difficultés à la construction des postes.



Mr RACA VOISLAV, ingénieur chef de projet des lignes dans ses dossiers.

pèse 45 tonnes et qui ont été transportés sans casse par la T.M.K.

Une marque particulière a été faite aux mamans du Nord-Kivu par M. RACA. On peut s'en douter, oui les femmes ont beaucoup contribué à l'ouvrage. Nombre de femmes des villages où passe la ligne, ont été sur le chantier pour transporter, parfois à bout de bras les pylônes, sable et eau de la route vers les montagnes.

Enfin, Mr. RACA garde de bons souvenirs du Kivu et de sa population. Essentiellement les populations de l'axe Katana-Kalehe-Nyabibwe-Kinyezi-Makelele-Minova-Goma.

Enfin Mr RACA nous fait voir le degré de la collaboration qui existait entre l'équipe yougoslave et celle des ouvriers zaïrois. Ce degré a été très haut.



Les ouvriers en action à Goma

En effet, c'est la société ENERGOINVEST de la Yougoslavie qui a été chargée de réaliser le transport de ce courant. Les travaux qui ont duré 2 ans, ont abouti à un véritable succès technique.

Sur 103 km de longueur, cette ligne transporte un courant de 110 KV au départ d'un poste de sectionnement de Katana sur la ligne existante de 70 KV. 271 pylônes ont suffi pour traverser la ligne. Au niveau de l'entrée de la ville de Goma, à Katiendo, a été construit un grand poste de transformation qui a réduit le 110 KV à 15 KV et 6,6 KV.

Les lignes à travers toute la ville de Goma ont de 15 KV et ont formé une sorte de boucle mesurant 12 Km avec un total de 117 pylônes. Toujours à travers la ville de Goma, 10 autres petites cabines de transformation ont réduit ce courant de 15 KV à 0,4 KV pour des usages domestiques. A partir de ces lignes que la SNEL a

de l'ancien réseau, l'ENERGOINVEST a terminé avec sa mission, laquelle consistait à transporter le courant de Katana et le mettre à la portée de la ville de Goma.

Signalons que toutes ces installations électriques ont été laissées sous tension entre le 5 et 13 mars 1985 avant de laisser passer le courant définitivement.

Durant cette période, la ligne Haute-Tension qui est munie d'un système de télécommunication entre Goma-Bukavu par téléphone a tourné sans une moindre faille. C'est ainsi que la SNEL par une équipe fort appréciée par les ingénieurs yougoslaves a conclu que le travail a été impeccablement fait et a autorisé à ENERGOINVEST de mettre tout le système sous tension.

Un véritable succès. Car, selon les spécialistes de transport de courant, il est rare d'obtenir un pareil résultat sans un seul moindre bourdonnement. Une cote

Monsieur RACA, abordé par la presse locale qui lui était devenue familière pour livrer ses impressions au terme de cette importante mission, n'a pas caché sa joie. Il en a profité pour remercier toutes les autorités, toutes les sociétés et sans doute tout le personnel et ouvriers zaïrois qu'il a eus à diriger sur le chantier pour leur participation combien louable.

"Aux autorités zaïroises et celles du Kivu particulièrement, un grand merci. Elles nous ont facilité la tâche. A la société TMK et plus précisément à Mr. ESSELEN, coup de chapeau pour leur contribution". Rappelons que c'est la TMK qui a transporté de MOMBASA à GOMA tous les matériels combien lourds qui ont servi à la réalisation de cet ouvrage.

Et pour exemple, Mr. BRICHA fera ressortir le tonnage des 3 transformateurs dont chacun



Montage des câbles de la ligne 15 KV

Suite en page 8