

Désenclaver le Kivu

(par SALEH BIN SALEH WA ALIMASI)

et donc, un homme à la fleur de l'âge et mûr pour la dynamique, investi de confiance renouvelée par la Nation pour avoir les libertés nécessaires afin d'être utile que le Kivu - et gre- du Zaïre - a ac- li avec allégresse!

surcroît, MWANDO A, issu d'une le modeste comme cup de ses sembla- est un ancien séminariste, iste de formation ancien directeur personnel à la Géca- (la plus grande é zaïroise). Ce sans nul doute, lui avoir donné ens humanitaire, nstruction solide e expérience suf- e pour avoir bonnes aptitudes d'être de plus s utile aux habi- du Kivu et à olution zaïroise.

ur des structures s récentes lois esures sur la ralisation régiona tout autant que collaborateurs une bonne connais- du Kivu et de oblèmes (Vice-gou- r, Directeur gion, conseillers tres); et vivant ne épouse radieuse très active qui t chaque jour lleusement ses s de mère de e nombreuse et remière Citoyenne vu, MWANDO NSIMBA retrouve dans un nnement serein lui garantit la de coeur et d'es- indispensable le travail qui end.

ND NSIMBA ET LE

TENNAT DU SOCIAL

in, pour le Kivu, O NSIMBA est au- 'hui un homme lé, comblé et ssant entre ses tous les atouts aborder son nouveau t d'une manière ive.

propos qu'il nus à la Place Novembre le mercre- janvier auxquels ut ajouter l'im- te interview presse locale, éunions, séances

vail et rencontres tient ces jours-ci à son cabinet avail de Nyamoma sa résidence de et en politique une démontrent que ENCLAVE donne lieu

le chef de l'Administra- tion du Kivu est détermi- né à faire démarrer le septennat du social sur les chapeaux des roues.

Au fait, dans son discours "Bilans et Perspectives" prononcé le 5 décembre 1984, le Président-fondateur du MPR a réservé une place de choix aux priorités du programme de désenclavement des infrastructures de communication. Il a dit notamment : "s'a- gissant de ces infras- tructures, notre premier souci est de désenclaver le pays. Nous nous engagerons par consé- quent dans un programme de réhabilitation systé- matique des routes, ponts et bacs." Plus loin, le Maréchal Mobutu a précisé : "Dans un premier temps, une attention particulière sera portée au désencla- vement des zones sui- vantes:...Kindu, Kibombo Fizi et Shabunda dans le Kivu..."

Et, le Gouverneur Mwando Nsimba revigoré et pénétré au fond de lui-même de nouveaux enseignements du chef de notre Parti-Etat, a promis tout haut de s'attaquer, dès son retour à Bukavu, au désenclavement de la Région du Kivu. Pour les observateurs économiques avertis, c'est là un bon départ.

Pouvons-nous lui apporter, tant soit peu, notre modeste contribution dans ses préoccupations de l'heure, par ces opinions que nous exprimons librement dans les colonnes de ce journal, grâce à la bienveillance de son Directeur-Editeur, le citoyen Mutiri - wa - Bashara.

LE DESENCLAVEMENT DU KIVU

Parmi les priorités des priorités que le Gouverneur MWANDO NSIMBA a retenues figure le désenclavement de la Région du Kivu.

Celui-ci, il faut l'avouer, est l'un des problèmes ardu de cette Région depuis l'indépendance de notre pays le 30 juin 1960, et fait partie des composantes de la pro- blématique économique du Kivu.

De prime abord, il importe de se mettre d'accord sur ce que l'on entend par le désenclavement.

En effet, en économie et en politique une ENCLAVE donne lieu

aux deux significations suivantes :

- 1) "Les enclaves économi- ques" ou îlots
- 2) Une enclave est un "Etat qui n'a pas d'accès à la mer".

Etant donné les préoc- cupations du moment, "les enclaves économiques" ou îlots seront analy- sées, tant soit peu, dans notre prochain article sur "L'INTEGRA- TION ECONOMIQUE DU KIVU", solution-clé à la problématique économique de notre Région.

Nous nous contenterons donc, dans cet article, de la signification politique du mot: ENCLAVE

Assurément, si le Zaïre notre pays est semi-enclavé avec ses 37 Km de la côte Atlanti- que, comme l'a dit clairement le Président-fondateur du M.P.R. au cours de sa rencontre avec les délégués de l'ONATRA le samedi 26 janvier 1985 à N'sele, le Kivu pris à part est entièrement enclavé.



LES LIAISONS DU KIVU
AVEC L'OCEAN.

Le Kivu est une région difficile à atteindre et très coûteuse du point de vue du trans- port avec accès à l'Océan.

En prenant la ville de Bukavu, Chef-lieu de la région comme point de repère, il existe trois voies d'accès pour le Kivu.

- 1) La voie nationale Bukavu-Matadi via Kisangani-Kinshasa. Celle-ci, la plus utilisée reste aussi la plus longue (3.723 Km). Elle comporte six transbordements qui prolongent indéfi- niment l'acheminement des marchandises tout en augmentant les risques de perte et de coût du trans- port. Cette voie part de Bukavu par camion et passe

par Uvira, Uvira-Kale- mie par bateau, Kalemie-Kindu par train, Kindu-Ubundu par bateau, Ubundu- Kisangani par train, Kisangani-Kinshasa par bateau et Kinsha- sa-Matadi par train.

Elle est préférée aux trois autres voies suivantes vers Matadi

- a) La voie Bukavu-Uvira- Kalemie-Kamina-Port- Ilebo-Kinshasa-Matadi emprunte un parcours très encombré par les communications entre Kinshasa et le Shaba (3.329 Km); pour les exportations des minerais de la Gécamines et le trafic commercial très développé;

- b) La voie par route Bukavu-Beni (via Goma)-Kisangani - et bateau Kisangani -Kinshasa-Matadi par train - comporte, elle aussi 1.382Km de route difficile à pratiquer et par conséquent très onéreuse (3.951Km);

- c) La route Bukavu-Ki- sangani via Walikale n'est pas encore réouverte (2.794Km).
- 2) Les routes par l'Est- Afrique sont prati- quées par les hommes d'affaires du Nord-Ki- vu, de Goma à Beni, qui ont pris l'habitue- de passer par l'Ouganda et le Kenya pour accéder à l'Océan, à Mombasa (2.032Km).
- 3) La ville de Bukavu possède une autre porte de sortie vers l'Est-Afrique par Uvira, Kigoma-Dar -Es-Salaam. C'est son accès le plus court vers l'Océan (1.585Km) qui des- servait aussi le Maniema. Mais cette voie est pratiquée de moins en moins du fait que le port de Dar-Es-Salaam est souvent encombré pendant plusieurs mois et aussi, pour des raisons d'Etat.

LIAISONS AVEC LES AUTRES REGIONS.

Par extrapolation à l'accès à l'Océan, il y a lieu d'examiner les liaisons entre le Kivu et les autres régions qui lui sont limitrophes.

1) Vers le Nord, les voies de communications au-delà de Beni vers la partie septentrionale de la région du Haut-Zaï- re sont praticables, mais souvent en mauvais état et infranchissables surtout en période des pluies.

2) Vers l'Ouest de Bukavu, les relations avec Kisangani sont conditionnées par l'exis- tence du bac de l'Oso.

3) Vers le Nord-Ouest, les relations avec le Haut-Zaïre par Kindu- Kisangani via Punia-Lubu- tu connaissent une route constamment en mauvais état; tandis que le bateau Kindu- Ubundu ne fonctionne que sporadiquement faute de gas-oil.

4) Vers l'Ouest du Kivu, les communications avec le Kasai-Oriental (Mbuji-Mayi) par Kasongo sont possibles, mais en temps des pluies el- les deviennent difficiles tandis que la voie Kindu-Katakokombe est devenue pratiquement interrompue.

5) Vers le Sud de Bukavu, les crues du lac Tanganyika et l'in- sécurité dans certaines parties de la Zone de Fizi handicapent la circulation sur la route Baraka-Fizi Kalemie (Shaba) via Kabimba.

6) Plus loin au Sud seul le Maniema peut communiquer avec le Shaba au départ de Kindu-Kasongo (Kabamba- re par Kongolo) grâce à la voie ferrée de la SNCZ.

LES LIAISONS INTERIEURES A LA REGION DU KIVU

Qualifié de grenier du Zaïre, le Kivu est, par contraste, la der- nière région à tout point de vue à propos des routes, lorsqu'on la compare aux autres Régions.

En effet Kinshasa et le Bas-Zaïre sont privilégiés de par leur position géographi- que : toutes les voies de communication conver- gent vers ces contrées. Les deux Kasai et le Shaba se trouvent situés sur le grand axe Ouest- Est qui reste un des grandes artères de l'éco- nomie nationale. Le Bandundu et l'Equateur connaissent des liaisons relativement faciles avec Kinshasa et le Haut-Zaïre est relié par eau avec le centre nerveux du pays qu'est la capitale Kinshasa.

à suivre